

Reisebericht

30.IX.2016, 11 58 Uhr – Letzte Fahrt mit dem „Geisterzug“



In der Kulturanthropologie (Edward Burnett Tylor) spricht man vom „Überlebsel“, einer gewissermaßen aus der Zeit gefallenen menschlichen Handlungsweise. Man mag sie für überflüssig erklären. Wenn man sie aber zu deuten weiß, erzählt sie Geschichte, lebendiger und anschaulicher, als es eine Rekonstruktion je könnte. Sie hat ihren „Kultwert“ (Walter Benjamin) noch nicht verloren. Wir haben unsere Ur-Ur-Großeltern nicht mehr gekannt. Wenn aber unsere Großeltern von ihnen erzählen, ist dies durch keine historische Abhandlung zu ersetzen.

von Gregor Julien Straube

In den 1970er Jahren wurde die Eisenbahnstrecke der Ammertalbahn (Tübingen – Herrenberg, erbaut 1909/10) im Rahmen von Straßenbauarbeiten kupiert. Bereits seit 1966 führte die Ammertalbahn ein kümmerliches Dasein: Mit nur wenigen Verbindungen am Tag, veraltendem Triebwagenbestand und verrottendem Gleismaterial beförderte sie Schülerinnen und Schüler aus den Ortschaften Entringen, Pfäffingen und Unterjesingen in die weiterführenden Schulen in Tübingen. Und weil sich mehrere dieser Schulen und die Kreissporthalle im Tübinger Teilort Derendingen befinden, fuhren zwei dieser Züge, morgens früh und mittags über den Tübinger Hauptbahnhof hinaus zum Derendinger Bahnhof, der eigentlich an der Strecke der Zollernbahn nach Hechingen und Sigmaringen liegt.



VT 650, Tübingen Hbf, Gleis 13

Bildinformationen anzeigen (1 Bewertung) (Zum Bewerten bitte anmelden)



Lokführerin Juliane Kiefner, VT 650

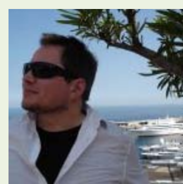
(0 Bewertungen) (Zum Bewerten bitte anmelden) Bildinformationen anzeigen

Dass aus der Ammertalbahn einmal eine große Erfolgsgeschichte werden würde, ahnten damals nur Wenige. Bürgerinitiativen und Vereine setzten sich für den Wiederausbau der Strecke ein. Es folgten Demonstrationen, Machbarkeitsstudien, die Gründung eines Zweckverbands, der die Strecke von der Deutschen Bahn kaufte, der Ausbau und die Sanierung des Gleisbetts. Am 1. August 1999 war es soweit: Die Strecke wurde wieder auf voller Länge in Betrieb genommen und die Bahntochter DB ZugBus RAB mit der Durchführung beauftragt. Ein Taktfahrplan wurde eingerichtet, dessen einzige Besonderheit eben jene über die eigentliche Fahrplanstrecke hinausgehenden Verbindungen, von denen heute noch eine übrig geblieben ist: 11.58 Uhr ab Tübingen Hbf und um 12.05 Uhr von Derendingen zurück nach Tübingen und weiter ins Ammertal.

Außer dieser einen Verbindung halten in Derendingen

Info zum Reisebericht

Reisebericht verfasst von



Gregor_Julien_Straube (RP)
offline

Reisebericht verfasst am
05.07.2016 01:38 Uhr
Reiseart
Reiseempfehlungen »
Reisezeitraum
28.06.2016 - 28.06.2016

Mehr Reiseberichte von Gregor_Julien_Straube »

Stationen der Reise

Der von Ihnen verwendete Browser wird von der Google Maps JavaScript API nicht unterstützt. Verwenden Sie einen anderen Browser. Weitere Infos
Schließen

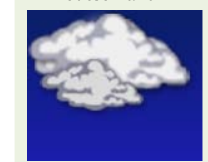


Google Kartendaten Nutzungsbedingungen

Stationen der Reise:
- Deutschland: Tübingen »
- Deutschland: Herrenberg »
- Deutschland: Ammerbuch-Entringen »
- Deutschland: Tübingen »
- Deutschland: Tübingen-Derendingen »

Reisewetter und Reiseklima

In Deutschland



Temperatur
4 °C

Wind
Nord-West
14 km/h

vor 52 Min

Klimadaten » Reisewetter »

Verwandte Reiseberichte

Begegnungen am Schienenstrang
Russland | von Jan-B



(25 Bewertungen)
20 000 km mit der Transsibirischen Eisenbahn von Moskau via Baikalsee nach

nur Züge der Hohenzollerischen Landesbahn und eigentlich ist hier kein Richtungswechsel vorgesehen. Die Lokführerin und studierte Sinologin Juliane Kiefner muss daher vor der Rückfahrt des Triebwagenpaars per Funk beim Tübinger Stellwerk die Freigabe der Strecke erfragen und die Bahnschranke beim Derendinger Bahnhof mit Schlüssel von Hand schließen.



Derendingen Bf, Betätigung der...

(0 Bewertungen)
(Zum Bewerten bitte anmelden)
Bildinformationen anzeigen

In Zeiten, in denen jeder Arbeitsgang unter Effizienzvorbehalt steht, ist diese Besonderheit des Fahrplans in die Kritik geraten.

Kaum Fahrgäste befänden sich an manchen Tagen in diesem Zug, meldete ein aufmerksamer Bahnhofsbesucher der Zeitung. Briefe an Behörden, Verbände und Politiker taten ein Übriges. Die inzwischen als „Geisterzug“ bekannte mittägliche Verbindung wird zum 1. Oktober 2016 eingestellt. Wer also dieses Überlebsel lokaler Eisenbahngeschichte noch einmal erleben möchte, sollte dies bis zum 30. September 2016 tun.

Literatur

Arno Ebner, Josef Kreuzberger, Hermann Edelmann, Werner Ebner, Ursula Bandelin, Richard Teufel: Das historische Altingen in Bildern und Geschichten. Hrsg. von der AG "Historisches Dorfbuch". Horb am Neckar 2009, ISBN 978-3-86595-340-7, S. 36-41.

Wolfgang Sannwald (Hg.): Angelokt. 100 Jahre Ammertalbahn im Landkreis Tübingen. Tübingen 2009, ISBN 978-3-92801-164-8.

Weblinks

Fahrplan der Ammertalbahn, URL: http://www.ammertalbahn.de/sk_dok/tub_11764m_j09_.pdf

Zweckverband ÖPNV im Ammertal , URL: http://www.ammertalbahn.de

Jürgen Jonas: Der Geisterzug fällt flach. Wie der Dußlinger Uwe Kaske gegen Bahn- und sonstigen Frust kämpft. In: Schwäbisches Tagblatt vom 10. Juni 2016, URL: http://www.tagblatt.de/Nachrichten/Wie-der-Dusslinger-Uwe-Kaske-gegen-Bahn-und-sonstigen-Frust-kämpft-291422.html

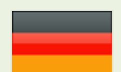
Teilen auf



Mein Interessenprofil ?

Bitte melden Sie sich an, um Reiseziele zu Ihrem Interessenprofil hinzuzufügen.

Das könnte Sie ebenfalls interessieren



Region: Baden Württemberg

Reiseführer Deutschland » | Karte Deutschland » | Klima + Wetter Deutschland » | Gruppen Deutschland »
Wechselkurs Deutschland » | Reiseberichte Deutschland » | Reisetipps Deutschland » | Fotos Deutschland »

Kommentare

Bitte melden Sie sich an, um einen Kommentar abzugeben.

Wladiw...
mehr »

Abenteuerurlaub in Myanmar mit Ruc...
Myanmar: Rangun | von frieden_schenker



(11 Bewertungen)
Myanmar, das ist mehr als nur die Shwe Dagon Pagode, der Inle-See und Bagan. Es si...
mehr »

Drei Wochen Botswana und Simbabwe ...
Botswana: Maun | von frieden_schenker



(6 Bewertungen)
Eine dreiwöchige Afrikatour liegt vor mir – zunächst in einer kleinen Gruppe von J...
mehr »

Welches Land suchen wir?

Flagge 1 von 10
Ihre Punkte für diese Flagge: 0

50:50 Joker

Kaimaninseln | Costa Rica | Dominica | Peru

Lösung abschicken

Weitere Spiele »

Stichwörter zum Bericht

LOKFÜHRER AMMERTALBAHN BAHNSCHRANKE DERENDINGEN SCHLÜSSEL GEISTERZUG EISENBAHN TÜBINGEN EISENBAHN-ROMANTIK VT 650 TRIEBWAGEN

Artikel aus der GEO.de-Redaktion



Familienurlaub: Mit Kindern auf Mallorca: die besten Tipps und Adressen
Baden und Buddeln hält kleine Kinder bei Laune. Aber was lockt sie vom Strand weg, wenn die Eltern mal etwas anderes unternehmen wollen? Wir haben die ideale Dosis Mallorca für jedes Alter gefunden **mehr »**



Eisklettern: Wasserfälle, die Sie sich erklettern können
Eisklettern ist längst nicht mehr nur etwas für Abenteurer und erfahrene Alpinisten. Wir stellen acht Wasserfälle weltweit vor, an denen Anfänger und Profis ihre Freude haben werden **mehr »**



Biikebrennen: So feurig verabschiedet Nordfriesland den Winter
Die Nordfriesen mögen's heiß. Beim traditionellen Biikebrennen auf der Nordseeinsel zünden sie Scheiterhaufen an und feiern das Ende des Winters. Wir waren auf Föhr dabei **mehr »**

Weitere GEO.de-Artikel »

Nutzungsbasierte Online Werbung | Datenschutz | Impressum | AGB | Werbung | Sitemap | Rückmeldung | Kontakt

Beliebte Community-Inhalte: Australien • Norwegen • Thailand • Vietnam • Italien • Barcelona • Indien Reiseführer • Indien Tipps